



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
 „KaNaD” Michał Namysłowski
 ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom
 kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695
 NIP: 627 – 270 – 02 – 17

INWESTOR:

Gmina Ożarówice

ul. Dworcowa 15
 42-625 Ożarówice

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**Budowa drogi dojazdowej wraz z chodnikiem i infrastruktura
 towarzyszącą w ramach zadania**

*pn.: „Zmiana zagospodarowania terenu przy szkole podstawowej
 w Ożarówicach celem poprawy bezpieczeństwa dojścia i dowozu uczniów
 do szkoły.”*

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ul. Szkolna, gmina Ożarówice, województwo śląskie.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXII**DZIAŁKI:****OBRĘB: OŻAROWICE**

241306_2.0004: 234/11, 234/14, 234/15, 234/16, 234/17, 756/2

PROJEKT TECHNICZNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 do proj. w spec. drogowej	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 do proj. w spec. drogowej	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.		

1 SPIS ZAWARTOŚCI

1	SPIS ZAWARTOŚCI	2
2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.1	Informacje ogólne	3
4	STAN PROJEKTOWANY	3
4.1	Plan sytuacyjny	3
4.2	Konstrukcja nawierzchni	4
4.3	Połączenie wpustu z studnią chłonną	5
4.4	Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	5
4.5	Warunki ochrony przeciwpożarowej	5
5	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.	6

2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla budowy chodnika, miejsc postojowych „kiss and ride” i jezdni z kostki betonowej wraz z wykonaniem utwardzenia terenu na ul. Szkolnej w Ożarówicach (gmina Ożarówice).

Inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika z kostki betonowej wzdłuż południowej krawędzi działki 234/8 na odcinku od istn. chodnika ul. Szkolnej (dł. ok. 41,7mb);
- likwidacja krawężnika drogi istniejącej;
- budowę miejsc postojowych „kiss and ride” wzdłuż budowanego chodnika (dł. ok. 41,7mb);
- utwardzenie terenu;
- budowę jezdni z kostki betonowej;
- zabudowę krawężnika 15x30cm;
- zabudowę krawężnika najazdowego 15x22cm;
- zabudowę obrzeży betonowych 8x30cm oddzielających chodnik od zieleńca;
- wykonanie wpustów ze studnią chłonną.

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Informacje ogólne

Teren inwestycji jest niezagospodarowany, porośnięty roślinnością trawiastą. Ulica Malinowa posiada nawierzchnię gruntową, częściowo wyjeżdżoną i nierówną, bez odwodnienia oraz poboczy. Teren nie posiada elementów małej architektury ani trwałych nawierzchni.

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 Plan sytuacyjny

Inwestycja obejmuje budowę drogi dojazdowej, chodnika, wydzielonej strefy typu „kiss&ride” oraz utwardzenie terenu. Droga dojazdowa umożliwia dojazd do placu i miejsc typu kiss&ride, które pozwalają na bezpieczne wysadzenie lub odebranie pasażera, z myślą o uczniach szkoły podstawowej zlokalizowanej w pobliżu. Przewidziano dla niej nawierzchnię utwardzoną, dostosowaną do ruchu pojazdów osobowych. Wzdłuż północnej krawędzi drogi zaprojektowano miejsca typu kiss&ride i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Część terenu została przeznaczona na utwardzony plac, wykonany z materiału przepuszczalnego.

Układ projektowanej infrastruktury został dostosowany do istniejących warunków terenowych, zapewniając czytelne powiązanie z istniejącym układem drogowym.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Elementy drogi będą posiadały następujące parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Parametry konstrukcyjne jezdni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC11S	4,0 cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO - AC16W	4,0 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE MECHANICZNIE 031	15,0 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM	20,0 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	43,0 cm

GRUNT DOSTOSOWANY DO GRUNTU NIWYSADZINOWEGO O PARAMETRACH G1 min.
100 MPa

Parametry konstrukcyjne miejsc postojowych "KISS AND RIDE"

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA: KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA	8,0 cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1	3,0 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5	15,0 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM	20,0 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	46,0 cm

Parametry konstrukcyjne chodnika

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA: KOSTKA BETONOWA Z MIKROFAZĄ	8 cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5	15 cm
PIASEK	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	36 cm

Parametry konstrukcyjne placu

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
WARSTWA ŚCIERALNA: KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA	8,0 cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1	3,0 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5	15,0 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM	20,0 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	46,0 cm

4.3 Połączenie wpustu z studnią chłonną

Przewiduje się wykonanie połączenia wpustu deszczowego o średnicy Ø500 z studnią chłonną o średnicy Ø1000 mm.

4.4 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W ramach niniejszej inwestycji nie powstaną żadne rozwiązania uniemożliwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym po projektowanym obszarze ani nie powstaną żadne nowe bariery architektoniczne.

4.5 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja nie klasyfikuje się do inwestycji wymagającej uzgodnienia p. poż.

5 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.

PT-1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
PT-2	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:250